

ER2 Elektrokettenzug

Traglast 125–20.000 kg

Langlebig, sicher und bedienerfreundlich

- 380–440 V / 50 Hz
- Steuerspannung 24 V
- Einfache oder zweifache Hubgeschwindigkeit (Single / Dual)
- Frequenzrichter bei zwei Hubgeschwindigkeiten (Dual)
- Überlastschutz durch Rutschkupplung aus Karbon
- Betriebsstundenzähler / Lastzyklenzähler
- Hubendschalter Heben / Senken
- Thermischer Motorschutz
- Vernickelte Lastkette der Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80) gemäß Norm EN 818-7

Optionen

- Funkfernsteuerung
- Individuell programmierbare Hubbegrenzung Limit Lock
- Variable Geschwindigkeitsanpassung Stepless Speed
- Roll-, Haspel- oder Motorfahrwerk
- Sonderspannungen auf Anfrage
- Edelstahlkette
- Edelstahlhaken
- Sonderlackierungen
- elektronische Bremslüftung

Geräteaufhängung

Oberhaken oder Verbinder können ohne großen Aufwand montiert bzw. demontiert werden (außer bei Gehäuse F)

Druckgussgehäuse

aus Aluminium
mit stabiler Struktur

Vernickelte Lastkette

Güteklasse T, Ausführung DAT (G 80)
gemäß Norm EN 818-7,
Bruchfestigkeit 800 N/mm²

Steuerschalter

Ergonomisch geformt

Lasthaken

Um 360° drehbar, vermeidet ein Klanken und Verdrehen der Lastkette



Kettenbehälter

Aus Kunststoff oder Canvas,
je nach Hubhöhe

Preisliste

- Betriebsstunden- / Lastzyklenzähler integriert im Frequenzumrichter
- Durch Aufzeichnen der Betriebsdaten können Wartungsintervalle effektiv geplant werden.



ER2-Modell	Traglast kg	Hubhöhe m	Hubgeschwindigkeit (en) m/min	Strangzahl —	Lastkette (d × t) mm	Hubmotor kW	Triebwerksgruppe FEM-Gruppe —	Einschaltdauer %ED	Bauhöhe mm	Gewicht kg	Preis pro Stück Euro	Mehrpreise	
												Lastkette je m Mehrhüb Euro	Steuerteilung je m Euro
001H	125	3,00	14,1	1	4,3 × 12,0	0,56	2m	60	350	27	1.874,00	30,80	9,80
001IH	125	3,00	16,6 / 2,8–1,4	1	4,3 × 12,0	0,56	3m	40 / 20	350	27	2.372,00	30,80	9,80
003S	250	3,00	9,1	1	4,3 × 12,0	0,56	2m	60	350	27	1.803,00	30,80	9,80
003IS	250	3,00	10,8 / 1,8–0,9	1	4,3 × 12,0	0,56	3m	40 / 20	350	27	2.324,00	30,80	9,80
003H	250	3,00	13,4	1	6,0 × 16,8	0,90	2m	60	370	37	2.333,00	35,30	9,80
003IH	250	3,00	15,7 / 2,6–1,3	1	6,0 × 16,8	0,90	3m	40 / 20	370	36	2.775,00	35,30	9,80
005L	500	3,00	3,8	1	6,0 × 16,8	0,56	2m	60	370	33	1.940,00	35,30	9,80
005IL	500	3,00	4,5 / 0,8–0,4	1	6,0 × 16,8	0,56	3m	40 / 20	370	32	2.404,00	35,30	9,80
005S	500	3,00	7,3	1	6,0 × 16,8	0,90	2m	60	370	37	2.223,00	35,30	9,80
005IS	500	3,00	8,5 / 1,4–0,7	1	6,0 × 16,8	0,90	3m	40 / 20	370	36	2.758,00	35,30	9,80
010L	1.000	3,00	3,5	1	7,7 × 21,5	0,90	2m	60	430	47	2.396,00	44,70	9,80
010IL	1.000	3,00	4,2 / 0,7–0,3	1	7,7 × 21,5	0,90	2m	40 / 20	430	45	2.874,00	44,70	9,80
010S	1.000	3,00	7,1	1	7,7 × 21,5	1,80	2m	60	430	54	3.062,00	44,70	9,80
010IS	1.000	3,00	8,2 / 1,4–0,7	1	7,7 × 21,5	1,80	2m	40 / 20	430	52	3.627,00	44,70	9,80
016S	1.600	3,00	4,5	1	10,2 × 28,5	1,80	2m	60	510	72	3.295,00	62,30	9,80
016IS	1.600	3,00	5,3 / 0,9–0,4	1	10,2 × 28,5	1,80	2m	40 / 20	510	72	3.880,00	62,30	9,80
020L	2.000	3,00	3,7	1	10,2 × 28,5	1,80	1Am	60	575	73	3.242,00	62,30	9,80
020IL	2.000	3,00	4,3 / 0,7–0,4	1	10,2 × 28,5	1,80	1Am	40 / 20	575	73	3.817,00	59,30	9,80
020S	2.000	3,00	7,0	1	10,2 × 28,5	3,50	1Am	60	590	91	3.615,00	62,30	9,80
020IS	2.000	3,00	8,2 / 1,4–0,7	1	10,2 × 28,5	3,50	1Am	40 / 20	590	89	4.258,00	62,30	9,80
025S	2.500	3,00	5,7	1	11,2 × 31,3	3,50	1Am	60	625	104	3.986,00	81,60	9,80
025IS	2.500	3,00	6,6 / 1,1–0,6	1	11,2 × 31,3	3,50	1Am	40 / 20	625	100	4.587,00	81,60	9,80
032S	3.200	3,00	4,4	2	10,2 × 28,5	3,50	1Am	60	785	107	4.555,00	124,60	9,80
032IS	3.200	3,00	5,2 / 0,9–0,4	2	10,2 × 28,5	3,50	1Am	40 / 20	785	105	5.317,00	124,60	9,80
050S	5.000	3,00	2,9	2	11,2 × 31,3	3,50	1Am	60	850	132	5.387,00	163,00	9,80
050IS	5.000	3,00	3,3 / 0,6–0,3	2	11,2 × 31,3	3,50	1Am	40 / 20	850	128	5.990,00	163,00	9,80
100S	10.000	3,00	2,9	4	11,2 × 31,3	3,50	1Am	60	1.370	303	11.665,00	325,00	9,80
150S	15.000	3,00	1,9	6	11,2 × 31,3	3,50	1Am	60	1.595	404	17.129,00	488,10	9,80

*Höhere Traglasten (20.000 kg) auf Anfrage.

ER2 Elektrokettenzug mit Roll- bzw. Haspelfahrwerk

Traglast 125–15.000 kg



Rollfahrwerk



Haspelfahrwerk



ER2-Modell	Traglast	Hubhöhe	Hubgeschwindigkeit(en)	Strangzahl	Lastkette (d × t)	Hubmotor	Triebwerksgruppe / FEM-Gruppe	Einschaltdauer	Flanschbreite	mit Rollfahrwerk		mit Haspelfahrwerk				
										Bauhöhe	Gewicht	Preis pro Stück	Bauhöhe		Gewicht	Preis pro Stück
										mm	kg	Euro	mm		kg	Euro
001H	125	3,00	14,1	1	4,3 × 12,0	0,56	2m	60	58-163	395	32	a. A.	415	40	a. A.	
001IH	125	3,00	16,6 / 2,8–1,4	1	4,3 × 12,0	0,56	3m	40 / 20	58-163	395	32	a. A.	415	40	a. A.	
003S	250	3,00	9,1	1	4,3 × 12,0	0,56	2m	60	58-163	395	32	a. A.	415	40	a. A.	
003IS	250	3,00	10,8 / 1,8–0,9	1	4,3 × 12,0	0,56	3m	40 / 20	58-163	395	32	a. A.	415	40	a. A.	
003H	250	3,00	13,4	1	6,0 × 16,8	0,90	2m	60	58-163	415	42	a. A.	435	50	a. A.	
003IH	250	3,00	15,7 / 2,6–1,3	1	6,0 × 16,8	0,90	3m	40 / 20	58-163	415	41	a. A.	435	49	a. A.	
005L	500	3,00	3,8	1	6,0 × 16,8	0,56	2m	60	58-163	415	38	a. A.	435	46	a. A.	
005IL	500	3,00	4,5 / 0,8–0,4	1	6,0 × 16,8	0,56	3m	40 / 20	58-163	415	37	a. A.	435	45	a. A.	
005S	500	3,00	7,3	1	6,0 × 16,8	0,90	2m	60	58-163	415	42	a. A.	435	50	a. A.	
005IS	500	3,00	8,5 / 1,4–0,7	1	6,0 × 16,8	0,90	3m	40 / 20	58-163	415	41	a. A.	435	49	a. A.	
010L	1.000	3,00	3,5	1	7,7 × 21,5	0,90	2m	60	58-163	470	55	a. A.	470	59	a. A.	
010IL	1.000	3,00	4,2 / 0,7–0,3	1	7,7 × 21,5	0,90	2m	40 / 20	58-163	470	53	a. A.	470	57	a. A.	
010S	1.000	3,00	7,1	1	7,7 × 21,5	1,80	2m	60	58-163	470	62	a. A.	470	66	a. A.	
010IS	1.000	3,00	8,2 / 1,4–0,7	1	7,7 × 21,5	1,80	2m	40 / 20	58-163	470	60	a. A.	470	64	a. A.	
016S	1.600	3,00	4,5	1	10,2 × 28,5	1,80	2m	60	82-204	570	85	a. A.	570	89	a. A.	
016IS	1.600	3,00	5,3 / 0,9–0,4	1	10,2 × 28,5	1,80	2m	40 / 20	82-204	570	85	a. A.	570	89	a. A.	
020L	2.000	3,00	3,7	1	10,2 × 28,5	1,80	1Am	60	82-204	635	86	a. A.	635	90	a. A.	
020IL	2.000	3,00	4,3 / 0,7–0,4	1	10,2 × 28,5	1,80	1Am	40 / 20	82-204	635	86	a. A.	635	90	a. A.	
020S	2.000	3,00	7,0	1	10,2 × 28,5	3,50	1Am	60	82-204	650	105	a. A.	650	109	a. A.	
020IS	2.000	3,00	8,2 / 1,4–0,7	1	10,2 × 28,5	3,50	1Am	40 / 20	82-204	650	103	a. A.	650	107	a. A.	
025S	2.500	3,00	5,7	1	11,2 × 31,3	3,50	1Am	60	82-204	680	128	a. A.	680	132	a. A.	
025IS	2.500	3,00	6,6 / 1,1–0,6	1	11,2 × 31,3	3,50	1Am	40 / 20	82-204	680	124	a. A.	680	128	a. A.	
032S	3.200	3,00	4,4	2	10,2 × 28,5	3,50	1Am	60	82-204	780	130	a. A.	780	134	a. A.	
032IS	3.200	3,00	5,2 / 0,9–0,4	2	10,2 × 28,5	3,50	1Am	40 / 20	82-204	780	128	a. A.	780	132	a. A.	
050S	5.000	3,00	2,9	2	11,2 × 31,3	3,50	1Am	60	100-204	840	182	a. A.	840	188	a. A.	
050IS	5.000	3,00	3,3 / 0,6–0,3	2	11,2 × 31,3	3,50	1Am	40 / 20	100-204	840	178	a. A.	840	184	a. A.	
100S	10.000	3,00	2,9	4	11,2 × 31,3	3,50	1Am	60	150-220	-	-	-	1.180	395	a. A.	
150S	15.000	3,00	1,9	6	11,2 × 31,3	3,50	1Am	60	150-220	-	-	-	1.310	563	a. A.	

*Höhere Traglasten (20.000 kg) auf Anfrage.

ER2 Elektrokettenzug mit Elektrofahwerk

Traglast 125–15.000 kg

Ausstattung und Verarbeitung

- Fahrgeschwindigkeit 1-stufige Elektrofahrwerke 20,0 m/min, Umrüstung auf 10,0 m/min möglich
- Fahrgeschwindigkeiten 2-stufige Elektrofahrwerke 24,0 / 4,0-2,4 m/min
- Absturzsicherung und Gummipuffer für Elektrofahrwerke auf Anfrage



Elektrofahwerk

ER2-Modell	Bauhöhe mit Elektrofahwerk mm	Gewicht		Preis pro Stück		Lastkette je m Mehrhub	Steuerleitung je m	Elektrofahwerk Flanschbreite < 305 mm	
		kg	Euro	kg	Euro			Mehrpreise	
								E-Fahrwerk 1-stufig	E-Fahrwerk 2-stufig
001H	375	58	a.A.	59	-	a.A.	a.A.	a.A.	
001IH	375	58	a.A.	59	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
003S	375	58	a.A.	59	-	a.A.	a.A.	a.A.	
003IS	375	58	a.A.	59	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
003H	395	68	a.A.	70	-	a.A.	a.A.	a.A.	
003IH	395	67	a.A.	69	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
005L	395	64	a.A.	66	-	a.A.	a.A.	a.A.	
005IL	395	63	a.A.	65	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
005S	395	68	a.A.	70	-	a.A.	a.A.	a.A.	
005IS	395	67	a.A.	69	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
010L	435	77	a.A.	79	-	a.A.	a.A.	a.A.	
010IL	435	75	a.A.	77	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
010S	435	84	a.A.	86	-	a.A.	a.A.	a.A.	
010IS	435	82	a.A.	84	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
016S	505	110	a.A.	111	-	a.A.	a.A.	a.A.	
016IS	505	110	a.A.	111	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
020L	570	111	a.A.	112	-	a.A.	a.A.	a.A.	
020IL	570	111	a.A.	112	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
020S	585	129	a.A.	131	-	a.A.	a.A.	a.A.	
020IS	585	127	a.A.	129	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
025S	620	154	a.A.	155	-	a.A.	a.A.	a.A.	
025IS	620	150	a.A.	151	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
032S	765	155	a.A.	157	-	a.A.	a.A.	a.A.	
032IS	765	153	a.A.	155	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
050S	840	202	a.A.	204	-	a.A.	a.A.	a.A.	
050IS	840	198	a.A.	200	a.A.	a.A.	a.A.	a.A.	
100S	1.180	399	a.A.	-	-	a.A.	a.A.	a.A.	
150S	1.310	571	a.A.	-	-	a.A.	a.A.	a.A.	